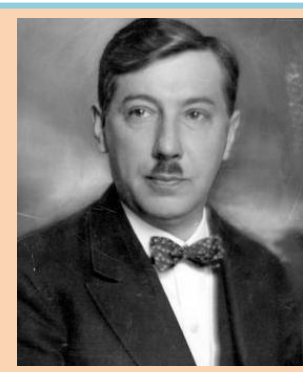


Lekcja

Temat: Eugeniusz Kwiatkowski i budowa Gdyni.

1. Zaślubiny Polski z morzem odbyły się 10 lutego 1920 roku, po ratyfikacji Traktatu Wersalskiego, na jego mocy przyznano Polsce skrawek wybrzeża bez portu.

Po zakończeniu I wojny światowej, na mocy Traktatu Wersalskiego Polska uzyskała dostęp do Morza Bałtyckiego na odcinku 147 km, w skład którego wchodził brzeg Półwyspu Helskiego (74 km), morze otwarte (24 km) i brzeg Zatoki Puckiej (49 km).



Obraz Zaślubiny Polski z Bałtykiem autorstwa Wojciecha Kossaka

Zaślubiny odbyły się poprzez wrzucenie pierścienia do morza. Tego dnia, przed zaślubinami, odbyło się spotkanie generała i delegacji władz Polski w Gdańsku z tamtejszymi Polakami, którzy ofiarowali na ręce Józefa Hallera dwa platynowe pierścienie. Pierścienie te były sfinansowane przez polskich gdańszczan, np. rodzinę Leszczyńskich czy Raciniewskich. Podczas ceremonii jedynymi żołnierzami, którzy wjechali konno z brzegu do wody, byli Józef Haller i Władysław Zakrzewski

„ (...)...oto dziś dzień krwi i chwały. Jest on dniem wolności, bo rozpostarł skrzydła Orzeł Biały nie tylko nad ziemią polską, ale i nad morzem polskim (...) zawdzięczamy to przede wszystkim Miłosierdziu Bożemu, a potem wszystkim, którzy w walce nie ustawiali (...), z przemówienia gen. Józefa Hallera w czasie ceremonii zaślubin Polski z morzem w Pucku.”



2. Dnia 23 września 1922 roku Sejm uchwalił ustawę „o budowie portu przy Gdyni na Pomorzu jako portu użyteczności publicznej”

W 1921 roku polskie władze przeprowadziły w Gdyni pierwszy spis powszechny, Gdynię zamieszkiwał wówczas 1268 mieszkańców. Pięć lat później, kiedy miejscowość uzyskała prawa miejskie, było ich już 12 tys. Krótko przed wybuchem II wojny światowej Gdynię zamieszkiwało 127 tys. osób.

Od 1918 roku zastanawiano się nad możliwością stworzenia ośrodka portowego na terenie Polski. Pod uwagę brano różne lokalizacje w Zatoce Puckiej, na Helu lub nawet w Tczewie. Ostatecznie wybrano małą **wioskę rybacką – Gdynię.** Na początku 1920 r. zapadła decyzja o budowie. Projekt opracował inż. Tadeusz Wenda. 29 kwietnia 1923 r. uroczysto otwarto Tymczasowy Port Morski i Schronisko dla Rybaków. Kontynuowanie inwestycji przebiegało powoli z powodu znacznych trudności finansowych. Prace prowadziła spółka francusko-polska.

3. Dnia 29 kwietnia 1923 r. z udziałem prezydenta RP Stanisława Wojciechowskiego i premiera Władysława Sikorskiego odbyło się w Gdyni uroczyste otwarcie Tymczasowego Portu Wojennego i Schroniska dla Rybaków.



Budowa portu morskiego w Gdyni. 1925 r. Źródło: NAC



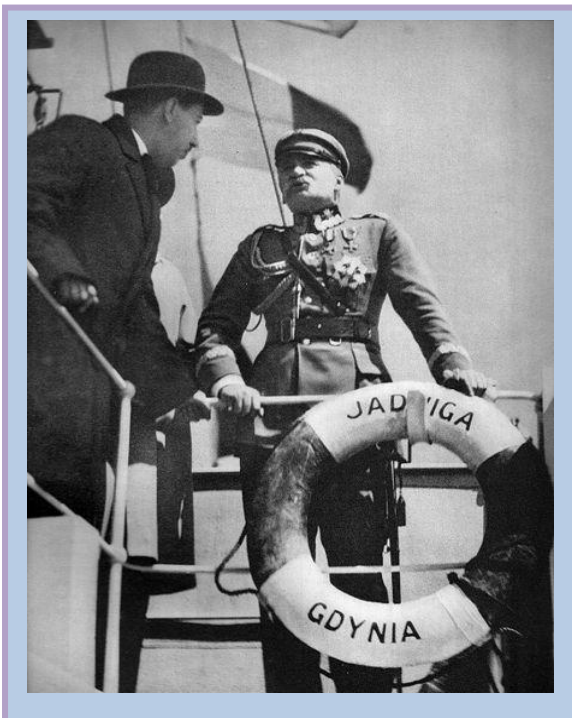
Budowa portu morskiego w Gdyni.



Tymczasowa przystań dla okrętów MW.”



MS Piłsudski przy Dworcu Morskim



Marsz. Piłsudski i min. Kwiatkowski zwiedzają port w 1930 r.



Gdynia 1926 rok

4. Z inicjatywy Eugeniusza Kwiatkowskiego w 1937 roku powstał Centralny Ośrodek Przemysłowy, wniósł wielki wkład w rozwój polskiego przemysłu chemicznego: zakładów azotowych w Chorzowie i Tarnowie.



Praca domowa

Wyjaśnij dlaczego dla odrodzonej Polski ważna była rozbudowa Gdyni.